Статья

«Требования при подготовке транспортных средств

к выезду»

Техническая исправность и исправная работа транспортного средства во многом обеспечиваются проверкой его технического состояния перед выездом, выявлением и устранением обнаруженных неисправностей. Поэтому перед выездом в рейс необходимо качественно готовить автомобиль к работе, проверять его техническое состояние, выявлять неисправности, влияющие на работу автомобиля и безопасность движения.

Требования при подготовке транспортных средств к выезду установлены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104 (далее – Правила).

При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру в установленном работодателем порядке уполномоченным должностным лицом работодателя и водителем на предмет соответствия его технического состояния требованиям, установленным Правилами дорожного движения и техническими нормативными правовыми актами, являющимися в соответствии с законодательными актами и постановлениями Правительства Республики Беларусь обязательными для соблюдения, а также Правилами. Порядок осмотра транспортного средства устанавливается локальным правовым актом.

Проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе. Исключение составляют случаи опробования тормозной системы транспортных средств.

Контроль тормозных систем (рабочей, запасной, стояночной) транспортного средства на ходу проводится на площадках, размеры которых должны исключать возможность наезда транспортного средства на работающих и помещения в случае неисправности тормозных систем.

Внутренние стенки кузовов грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов не должны иметь повреждений, которые могут привести к травмированию работающего.

При выезде транспортных средств с газовой топливной аппаратурой проводится осмотр и проверка герметичности и исправности газовой топливной аппаратуры.

Герметичность соединений, газопроводов, клапанов газового редуктора проверяется с помощью специальных приборов или мыльной эмульсией.

Перед запуском двигателя автомобиля необходимо убедиться, что он заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение (для транспортных средств с механической трансмиссией) или в положение «паркинг» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией и вариаторами).

Пуск двигателя автомобиля должен производиться при помощи стартера.

В исключительных случаях (неисправность стартера, пуск «холодного двигателя») пуск двигателя транспортного средства допускается производить с помощью пусковой рукоятки.

Запуск двигателя транспортного средства путем его буксировки другим транспортным средством не допускается.

Лестницы, переходные мостики и рабочие площадки на транспортном средстве должны содержаться в исправном состоянии, своевременно очищаться от грязи, льда и снега.

Во время движения транспортного средства по территории организации, в том числе при обкатке, опробовании, перестановке не допускается нахождение на нем либо в опасной зоне других работающих.

Для выезда на линию транспортного средства в технически исправном состоянии работодателем назначается должностное лицо, которое разрешает выезд на линию транспортного средства в технически исправном состоянии (далее - уполномоченное должностное лицо, обеспечивающее исправное состояние подвижного состава).

Перед выпуском на линию транспортного средства водитель и уполномоченное должностное лицо, обеспечивающее исправное состояние подвижного состава, должны проверить:

состояние дверей, стекол, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков (шторок), люков, колес и их крепление;

исправность тормозной системы транспортных средств, рулевого управления, устройства обогрева и обдува, ветрового стекла, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, сцепных приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей.

Передвижение (перемещение) транспортных средств на осмотровых канавах или в ремонтных мастерских проводится под руководством руководителя работ, который должен лично убедиться в отсутствии работающих в осмотровых канавах, на крыше транспортных средств, лестнице и других выступающих частях транспортных средств.

Главный государственный инспектор

отдела надзора за соблюдением

законодательства об охране труда

Могилевского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда Н.С. Коцур