|  |
| --- |
| О безопасной эксплуатации транспортных средств |

Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – управление) в целях информирования и принятия необходимых мер реагирования сообщает следующее.

18.06.2021 произошел несчастный случай со смертельным исходом с трактористом Кличевского унитарного коммунального предприятия «Жилкомхоз».

В ходе специального расследования установлено, что потерпевший совместно с водителем автомобиля производили вывоз мусора на автомобиле (грузовой специальный мусоровоз «MAZ 59041С2-012», регистрационный знак АК 1591-6). При передвижении по автомобильной дороге в д. Дубно Кличевского района потерпевший находился в кабине автомобиля, а при передвижении между объектами обслуживания он поднимался на самодельную подножку позади автомобиля и переезжал, стоя на ней. При передвижении вблизи дома № 21 в д. Дубно Кличевского района потерпевший упал с подножки и получил травмы, от которых впоследствии скончался.

Причинами данного несчастного случая явились:

нарушение требований локального правового акта по охране труда водителем автомобиля, выразившееся в перевозке потерпевшего на подножке автомобиля не заводского изготовления, установленной на подвижном элементе загрузочного устройства автомобиля;

нарушение потерпевшим требований локального правового акта, выразившееся в несоблюдении мер безопасности, а именно, в нахождении на подножке автомобиля не заводского изготовления, установленной на подвижном элементе загрузочного устройства автомобиля, во время его движения, а не в салоне (кабине) автомобиля;

допуск к эксплуатации грузового специального автомобиля МАЗ-5904С2-012, регистрационный знак АК 15914-6, с установленной подножкой на подвижном элементе загрузочного устройства автомобиля, не заводского изготовления.

Согласно письму завода «Могилевтрансмаш» открытого акционерного общества «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (организация изготовитель) от 22.07.2021 № 5-18/875/2896 перевозка граждан на самопроизвольно установленной подножке не допустима. Обслуживающий персонал не должен иметь возможность использования для поездок любой другой части мусоровоза, кроме кабины или подножки при их наличии. Езда на подножке должна быть возможна только тогда, когда выполнены требования, приведенные в пункте 5.10.3 ГОСТ EN 1501-1-2014 «Мусоровозы. Общие требования и требования безопасности. Мусоровозы с задней загрузкой», принятого протоколом заседания Евразийского совета по стандартизации от 14.11.2014 № 72-П и введенного в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 12.03.2015 № 13.

В соответствии с требованиямипункта 8 Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128, техническое состояние и укомплектованность транспортных средств, их узлов и агрегатов должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, а также эксплуатационным документам организаций - изготовителей транспортных средств.

Согласно требованиям подпункта 23.3 пункта 23, подпункта 181.2 пункта 182 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551, пассажир обязан соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства. Запрещается перевозить пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на прицепе, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения.

С учетом изложенного в целях предупреждения подобных происшествий управление полагает целесообразным следующее.

1. Управлению жилищно-коммунального хозяйства Могилевского облисполкома:

1.1 организовать и провести ревизию всех автомобилей грузовых специальных, предназначенных для вывоза мусора, с целью выявления фактов оборудования их самодельными подножками, площадками и т.п., позволяющими находиться на них работникам при движении автомобиля. Запретить эксплуатацию таких транспортных средств до приведения их в соответствие законодательству, эксплуатационным документам. Срок – 22.10.2021;

1.2 рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности руководителей организаций и их должностных лиц, допустивших эксплуатацию автомобилей грузовых специальных, предназначенных для вывоза мусора, не отвечающих требованиям законодательства и эксплуатационным документам. Срок – 12.11.2021;

1.3 организовать и провести с руководителями и специалистами, ответственными за эксплуатацию автомобилей грузовых специальных, предназначенных для вывоза мусора, внеочередную проверку знаний по вопросам охраны труда. Срок – 29.10.2021;

1.4 организовать и провести с работниками, занятыми вывозом мусора, в том числе управляющими автомобилями грузовыми специальными, предназначенными для вывоза мусора, внеплановый инструктаж по настоящему письму. Срок – 29.10.2021.;

1.5 принять меры по пересмотру в организациях жилищно-коммунального хозяйства локальных правовых актов по охране труда,обеспечив отражение в них требований о недопустимости эксплуатировать автомобили грузовые специальные, предназначенные для вывоза мусора, оборудованные самодельными подножками, площадками и т.п., а также требованием о недопустимости передвижения на автомобиле вне предназначенных для этого мест. Срок – 22.10.2021.

2. Горрайисполкомам при посещении мобильными группами организаций жилищно-коммунального хозяйства, занятых вывозом мусора, изучать организацию безопасной эксплуатации автомобилей грузовых специальных, предназначенных для вывоза мусора, с принятием соответствующих мер.

Начальник управления